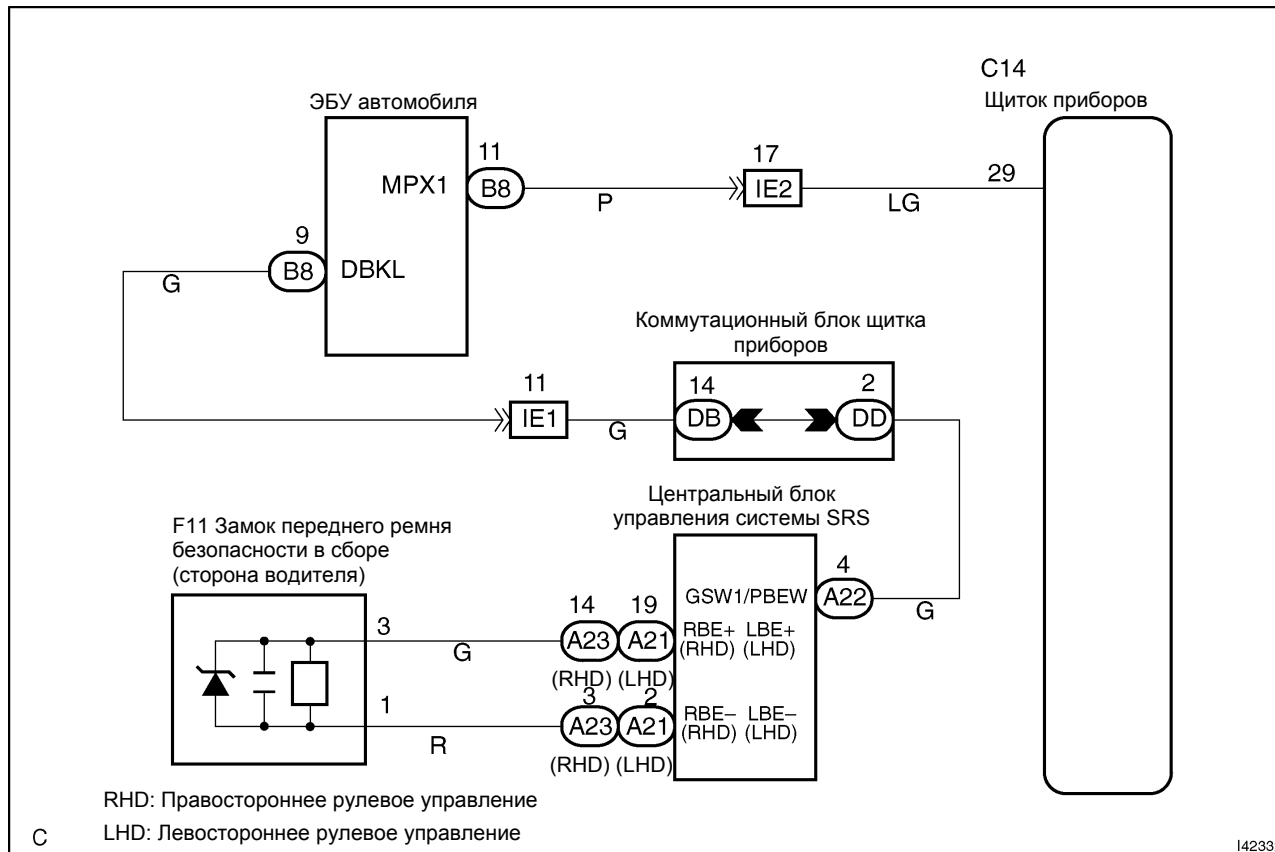


КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ НЕ РАБОТАЕТ

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

В случае обрыва или короткого замыкания в цепи центрального блока управления системы SRS регистрируются коды неисправности DTC. Произвести диагностику неисправностей по описанию в разделе «Система дополнительных средств безопасности, стр. 05-965».

1	СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II
----------	--

(а) На основе указаний на дисплее прибора выбрать пункт «ТАБЛИЦА ДАННЫХ» («DATA LIST»).

КУЗОВ:

Характеристика	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Датчик в пряжке ремня сиденья водителя	Датчик в пряжке ремня сиденья водителя ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Ремень безопасности пристегнут ВЫКЛ. (OFF): Ремень безопасности отстегнут	-

СООТВ.:

В окне возможно ручное переключение режимов ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF).

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 3

СООТВ.

2	ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ
----------	--

СООТВ.:

Нормальная работа

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ АВТОМОБИЛЯ

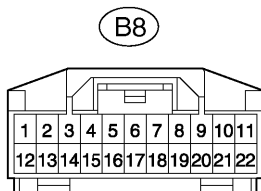
СООТВ.

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ	
------------------------	--

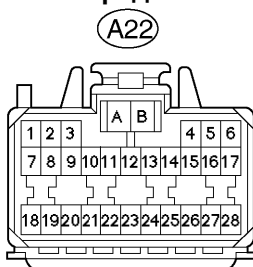
3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ АВТОМОБИЛЯ — ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS) (см. стр. 01-23)

ЭБУ автомобиля
Вид разъема спереди:



**Центральный блок управления
системы SRS**
Вид разъема спереди:



C

I42337

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

- (a) Отсоединить разъемы B8 и A22.
(b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
B8-9 — A22-4	Постоянно	Менее 1 Ом
B8-9 — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

ПЕРЕЙТИ К ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ SRS (см. стр. 05-965)